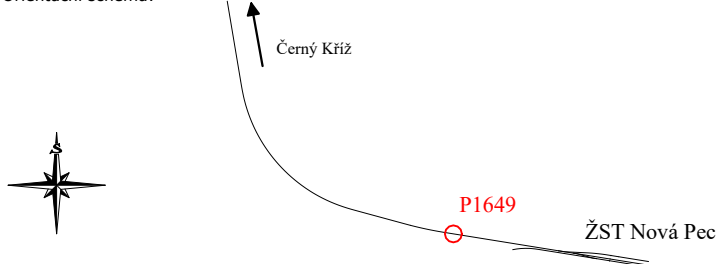




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	4.10.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Košan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	KTa technika, s.r.o.	
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň	
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz	
Zhotovitel objektu:	KTa technika, s.r.o.	
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň	
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Irena Hrnčířová	Specialista: Ing. Vladimír Košan

Název stavby/akce:	Výstavba PZS se závorymi P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice - Černý Kříž	Označení investora: S632100105
		Označení zhotovitele: Z22-003
Název části:	Místní kabelizace	Označení části: D.1.2.1
Název objektu/díle části:	Železniční sdělovací zařízení - místní kabelizace	Označení objektu/komplexu: PS 11-02-11
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: 1. 001
Název díle části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Vladimír Košan	Ing. Vladimír Košan	Formáty: 6x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihočeský	Nová Pec	0491 24
		Smluvní datum zpracování: 4.11.2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 1 0 0 1 0 5	-	D U S P	-	D 1 2 1	-	P S 1 1 0 2 1 1
						- X X
						- 1 - 0 0 1 - 0 0 0

OBSAH

1.	Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení.....	1
2.	Seznam vstupních podkladů	3
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	3
3.1.	Stávající stav	3
3.2.	Nový stav	3
3.2.1.	<i>Kabelizace</i>	3
3.2.2.	<i>Měření</i>	3
3.2.3.	<i>Demontáže</i>	4
4.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	4
5.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby	4
6.	Stavebně montážní postupy stavby.....	4
7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	4
8.	Vazba na předchozí stupně dokumentace	4
9.	Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	4
10.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	4
11.	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	5

1. Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž (ISPROFIN: 531 353 0071)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP) + Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS 11-02-11 Železniční sdělovací zařízení – místní kabelizace
Charakter dílčí části:	Trvalá stavba
Katastrální území, pozemky:	Nová Pec, seznam dotčených pozemků je součástí dokladové části projektové dokumentace
Místo stavby dílčí části:	km 71,330 – km 71,808
Trať podle Prohlášení o dráze:	241 00
Traťový úsek TU:	0491 Rožnov (mimo) – Černý Kříž (mimo)
Definiční úsek DU:	24 Nová Pec – Černý Kříž
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie trati podle TSI:	P6/F4
Období realizace:	12/2023 – 06/2024

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911
Zhotovitel dílčí části díla:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911
Hlavní projektant (HIP):	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911 HIP: Ing. Irena Hrnčířová, ČKAIT - 0200719
Specialista dílčí části:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911 Specialista: Ing. Vladimír Košan

Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO): KTA technika, s.r.o.
Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911
Specialista: Ing. Vladimír Košan

Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO): KTA technika, s.r.o.
Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911
Specialista: Ing. Vladimír Košan

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky

2. Seznam vstupních podkladů

- Zvláštní technické podmínky projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a profesních porad
- mapové podklady poskytnuté investorem
- katastrální mapy veřejně dostupné

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1. Stávající stav

V trase mezi ŽST Nová Pec a přejezdem P1649 je položena jedna HPDE trubka modrá a kabel TCEPKPFLEY 10XN0,8, s pokračováním dále směrem ŽST Černý Kříž.

3.2. Nový stav

V rámci tohoto provozního souboru bude provedena pokládka dvou nových HDPE trubek (černá, fialová) od výpravní budovy ŽST Nová Pec až k přejezdu P1649. V km 71,808 budou trubky ukončeny v nové kabelové komoře ROMOLD. Trubky budou na obou koncích opatřeny koncovkami. Pro napojení nového venkovního telefonního objektu (VTO) bude proveden výpich ze stávající traťového kabelu TCEPKPFLEY 10XN0,8. Výpich bude proveden v celém profilu. Nově položený kabel TCEPKPFLE 10XN0,8 bude ukončen na svorkovnicích v novém rozvaděči SIS1 a propojen v potřebném množství žil na nový kabel TCEPKPFLE 5XN0,8, kterým bude připojen nový VTO.

3.2.1. Kabelizace

Trubky HDPE budou položeny podle schématického kabelového plánu. Situace s navrženou kabelovou trasou je zakreslena na polohopisném výkrese. Zemní práce spojené s pokládkou trubek jsou součástí souboru PS 11-01-31.

Pro napojení VTO do traťového okruhu bude položen nový kabel TCEPKPFLE 10XN0,8 od spojky v km cca 71,808 k novému rozvaděči SIS1 u nového technologického domku. Ze SIS1 bude natažen kabel TCEPKPFLE 5XN0,8 k novému VTO ve společné přístrojové skříni.

Místa spojek, ohybů a změny hloubky budou označeny RFID markery dle dopisu č.j. 47099/2014-O14 ze dne 30.10.2014.

Kabelizace bude provedena dle TKP staveb, platných norem a předpisu SŽ S4 v platném znění.

3.2.2. Měření

Po uložení trubek HDPE a metalických kabelů bude provedeno stejnosměrné měření na kabelech a talková a kalibrační zkouška na HDPE. Bude provedeno geodetické zaměření kabelové trasy a v rámci DSPS bude opravena provozní dokumentace včetně kabelové knihy plánů.

3.2.3. Demontáže

V rámci tohoto PS nejsou uvažovány demontáže.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P1649 v km 71,795

SO 11-10-01 Železniční svršek na přejezdu P1649 v km 71,795

SO 11-11-01 Železniční spodek na přejezdu P1649 v km 71,795

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P1649 v km 71,795

SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P1649 v km 71,795

6. Stavebně montážní postupy stavby

Pokládka HDPE trubek a nového kabelu pro napojení VTO bude probíhat v koordinaci s výkopovými pracemi zařazenými do souboru PS 11-01-31.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Není předmětem tohoto PS.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

9. Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Práce na tomto PS je nutné koordinovat s pracemi v souboru PS 11-01-31.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

V průběhu stavby budou dodržena všechna opatření a podmínky dotčených OOP.

Z hlediska ochrany životního prostředí je třeba, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanizmy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.